

Краш-тест Renault Clio III состоялся в 2005 году. Компания изначально стремилась создать автомобиль, удовлетворявший строгим требованиям 5 звезд EuroNCAP. Намеченный результат достигнут!

Испытания проводились по следующей методике:

- лобовое столкновение на скорости 64 км/ч с препятствием (барьером) шириной 40% от общей ширины кузова автомобиля;
- боковой удар воздействие жестким барьером в область дверей автомобиля, скорость воздействия 50 км/ч;
- боковой удар (тест со столбом pole test) движение автомобиля в боковом

направлении со скоростью 29 км/ч до столкновения с жестким вертикальным шестом.

Без подробностей (итоговые результаты):



Боковые подушки безопасности (область груди)

| Side body airbags |
|---|
| |
| Боковые подушки безопасности (область головы) |
| Side head airbags |
| Подушка безопасности для коленей водителя |
| Driver knee airbag |
| |
| Крепления типа ISOfix спереди |
| ISOfix front |

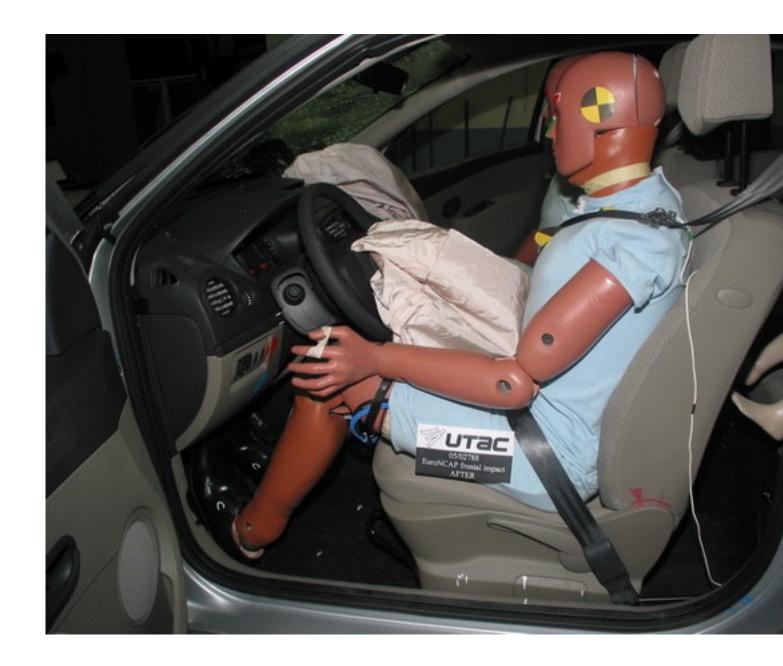
| Селінеская типа ISOfix сзади |
|--------------------------------------|
| Набор безопасности для защиты детей: |
| |
| |

| Оборудование для детей 18-ти месячного возраста (грудного возраста) |
|---|
| Britax Roemer Baby-safe Plus, лицом назад |
| Оборудование для детей 3-х летнего возраста |
| Britax Roemer Duo Plus, лицом вперед |
| |
| Основные характеристики автомобиля участвующего в краш-тесте: |
| Марка и модель |
| Renault Clio 1.5 dCi comfort |
| Тип кузова |

Фото:

6 / 15









Видео - краш-тест Рено Клио 3:

Графические иллюстрации краш-теста Renault Clio третьего поколения.

Безопасность взрослых пассажиров:



Лобовой удар

водитель



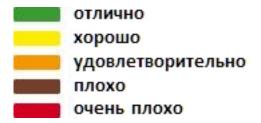
Лобовой удар

паасажир



Боковой удар

водитель



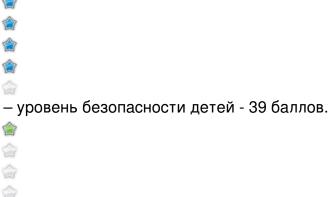
Результаты тестов:



- за безопасность взрослых пассажиров - всего 33 балла, из них:

- 14 баллов за лобовое столкновение;
- 16 баллов за боковое столкновение;
- 2 балла за тест со столбом (pole test);

1 балл за предупреждение о непристегнутом ремне безопасности.



- уровень безопасности пешеходов - 9 баллов.

Комментарии к тестам

Новый автомобиль модели Renault Clio в большинстве аспектах тестирования показал хорошие результаты. Кузов автомобиля достаточно крепок и хорошо защитил взрослых пассажиров и пассажиров-детей. Тем не менее, оказались совсем не впечатляющими показатели защиты пешеходов. Автомобиль в этом тесте набрал всего лишь 9 очков из 36 возможных.

Лобовое столкновение

Кузов автомобиля в результате удара получил минимальную деформацию. Подушки безопасности с двустадийным наполнением, преднатяжители ремней безопасности и ограничители давления отработали свои функции хорошо. Воздействие ударной силы на ноги манекенов, на их грудные клетки оказалось низким. Несмотря на мягкие материалы корпуса рулевой колонки и пластика перчаточного ящика, некоторый риск получения травм коленей присутствовал. Поверхность передней панели в результате удара была деформирована изнутри, соответственно есть риск получения травм ног в этой области.

Боковой удар

Впечатляющие результаты показал тест бокового столкновения. Система безопасности данного автомобиля включает в себя наличие боковых подушек безопасности (шторки), которые защищают не только впереди сидящих пассажиров, но и пассажиров находящихся на задних сидениях. Некоторая нагрузка была зафиксирована в области груди манекена из-за этого автомобиль не получил максимальное количество баллов в этом тесте.

Безопасность детей

Этикетка, предупреждающая родителей об опасности расположения детского кресла на переднем пассажирском сидении с включенной функцией передней пассажирской подушки безопасности присутствует с обеих сторон солнцезащитного козырька и содержит предупреждающий текст на 4-х языках. Есть также и переключатель режимов работы передней подушки безопасности пассажира. Он находится с торцевой стороны передней панели, со стороны пассажира. Переключение функций работы подушки безопасности не подразумевается при включенном зажигании автомобиля. При попытках переключения режимов работы подушки в момент работающего зажигания, на приборной панели водителя загорается предупреждающий сигнал.

Для перевозки 3-хлетнего пассажира было использовано детское кресло марки Britax Roemer Duo Plus с расположением ребенка лицом вперед. Данное кресло зафиксировано на заднем сидении с помощью креплений ISOFIX и верхнего страховочного ремня безопасности.

Для перевозки 1,5-годовалого пассажира (18-ти месячного) использовано детское кресло марки Britax Roemer Baby-safe Plus с обращением ребенка лицом назад. Это детское кресло фиксировалось с помощью креплений ISOFIX и специальной поддержки ног.

Дети были хорошо защищены при боковом ударе, но при лобовом столкновении нагрузка на шею младшего и нагрузка на область груди старшего детей были достаточно высоки.

Безопасность пешеходов

По результатам тестов на безопасность пешеходов было обнаружено, что капот автомобиля оказал некоторый амортизационный эффект в области наиболее вероятного столкновения с головами взрослого пешехода и пешехода-ребенка. Однако крылья автомобиля, передний край капота и бампер не предусматривают никакой защиты пешеходов при столкновении.

Краш-тест проведён независимым исследовательским центром EuroNCAP

Пересказ www.renaultstory.ru