



Краш-тест Renault Clio III состоялся в 2005 году. Компания изначально стремилась создать автомобиль, удовлетворявший строгим требованиям 5 звезд EuroNCAP. Намеченный результат достигнут!

Испытания проводились по следующей методике:

- лобовое столкновение на скорости 64 км/ч с препятствием (барьером) шириной 40% от общей ширины кузова автомобиля;
- боковой удар – воздействие жестким барьером в область дверей автомобиля, скорость воздействия – 50 км/ч;
- боковой удар (тест со столбом – pole test) – движение автомобиля в боковом

направлении со скоростью 29 км/ч до столкновения с жестким вертикальным шестом.

## Без подробностей (итоговые результаты):



– безопасность взрослых пассажиров



– уровень безопасности детей



– уровень безопасности пешеходов

## Подробности краш-теста Renault Clio III

Предоставленный для теста автомобиль оборудован следующими элементами системы безопасности:

Преднатяжители передних ремней безопасности

Front seatbelt pretensioners



Ограничители давления передних ремней безопасности

Front seatbelt load limiters



Передняя подушка безопасности водителя

Driver frontal airbag



Передняя подушка безопасности пассажира

Front passenger frontal airbag



Боковые подушки безопасности (область груди)

Side body airbags



Боковые подушки безопасности (область головы)

Side head airbags



Подушка безопасности для коленей водителя

Driver knee airbag



Крепления типа ISOfix спереди

ISOfix front

 Isofix-тип ISOfix сзади

## Набор безопасности для защиты детей:

Оборудование для детей 18-ти месячного возраста (грудного возраста)

Britax Roemer Baby-safe Plus, лицом назад

Оборудование для детей 3-х летнего возраста

Britax Roemer Duo Plus, лицом вперед

## Основные характеристики автомобиля участвующего в краш-тесте:

Марка и модель

Renault Clio 1.5 dCi comfort

Тип кузова

3-дверный хэтчбек, супермини

Год выпуска

2005

Вес автомобиля, кг

1165

Префиксы VIN-номера:

CRF001500

**Фото:**













**Видео - краш-тест Рено Клио 3:**

**Графические иллюстрации краш-теста Renault Clio третьего поколения.**

Безопасность взрослых пассажиров:



Лобовой удар

ВОДИТЕЛЬ



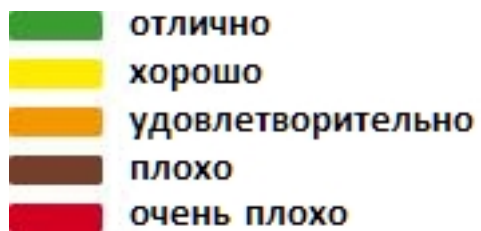
Лобовой удар

паасажир



Боковой удар

ВОДИТЕЛЬ



## Результаты тестов:



— за безопасность взрослых пассажиров - всего 33 балла, из них:

- 14 баллов за лобовое столкновение;
- 16 баллов за боковое столкновение;
- 2 балла за тест со столбом (pole test);

- 1 балл за предупреждение о непристегнутом ремне безопасности.



– уровень безопасности детей - 39 баллов.



– уровень безопасности пешеходов - 9 баллов.

## Комментарии к тестам

Новый автомобиль модели Renault Clio в большинстве аспектах тестирования показал хорошие результаты. Кузов автомобиля достаточно крепок и хорошо защитил взрослых пассажиров и пассажиров-детей. Тем не менее, оказались совсем не впечатляющими показатели защиты пешеходов. Автомобиль в этом тесте набрал всего лишь 9 очков из 36 возможных.

### Лобовое столкновение

Кузов автомобиля в результате удара получил минимальную деформацию. Подушки безопасности с двустадийным наполнением, преднатяжители ремней безопасности и ограничители давления отработали свои функции хорошо. Воздействие ударной силы на ноги манекенов, на их грудные клетки оказалось низким. Несмотря на мягкие материалы корпуса рулевой колонки и пластика перчаточного ящика, некоторый риск получения травм коленей присутствовал. Поверхность передней панели в результате удара была деформирована изнутри, соответственно есть риск получения травм ног в этой области.

## Боковой удар

Впечатляющие результаты показал тест бокового столкновения. Система безопасности данного автомобиля включает в себя наличие боковых подушек безопасности (шторки), которые защищают не только впереди сидящих пассажиров, но и пассажиров находящихся на задних сидениях. Некоторая нагрузка была зафиксирована в области груди манекена из-за этого автомобиль не получил максимальное количество баллов в этом тесте.

## Безопасность детей

Этикетка, предупреждающая родителей об опасности расположения детского кресла на переднем пассажирском сидении с включенной функцией передней пассажирской подушки безопасности присутствует с обеих сторон солнцезащитного козырька и содержит предупреждающий текст на 4-х языках. Есть также и переключатель режимов работы передней подушки безопасности пассажира. Он находится с торцевой стороны передней панели, со стороны пассажира. Переключение функций работы подушки безопасности не подразумевается при включенном зажигании автомобиля. При попытках переключения режимов работы подушки в момент работающего зажигания, на приборной панели водителя загорается предупреждающий сигнал.

Для перевозки 3-хлетнего пассажира было использовано детское кресло марки Britax Roemer Duo Plus с расположением ребенка лицом вперед. Данное кресло зафиксировано на заднем сидении с помощью креплений ISOFIX и верхнего страховочного ремня безопасности.

Для перевозки 1,5-годовалого пассажира (18-ти месячного) использовано детское кресло марки Britax Roemer Baby-safe Plus с обращением ребенка лицом назад. Это детское кресло фиксировалось с помощью креплений ISOFIX и специальной поддержки ног.

Дети были хорошо защищены при боковом ударе, но при лобовом столкновении нагрузка на шею младшего и нагрузка на область груди старшего детей были достаточно высоки.

## Безопасность пешеходов

По результатам тестов на безопасность пешеходов было обнаружено, что капот автомобиля оказал некоторый амортизационный эффект в области наиболее вероятного столкновения с головами взрослого пешехода и пешехода-ребенка. Однако крылья автомобиля, передний край капота и бампер не предусматривают никакой защиты пешеходов при столкновении.

*Краш-тест проведён независимым исследовательским центром [EuroNCAP](#)*

*Пересказ [www.renaultstory.ru](http://www.renaultstory.ru)*