

12 марта 2014 года (по старому стилю - 28 февраля) исполнилось 170 лет со дня рождения Петра Александровича Фрезе, выдающегося конструктора, основоположника российского автомобилестроения и первого официального поставщика в Россию автомобилей иностранного производства. В начале прошлого века он наладил поставки автомобилей Renault, тем самым положив начало развитию дилерства.

Свою карьеру Петр Фрезе, горный инженер по образованию, начинал на ведущей Петербургской фабрике экипажей Карла Неллиса. Спустя некоторое время 29-летний Фрезе решает организовать собственное каретное производство. Дело развивалось вполне успешно. Чтобы не устраивать конкурентную борьбу со своим бывшим работодателем, с которым Петр сохранил хорошие отношения, было принято решение объединить компании. Так в 1876 году была основана фирма по производству экипажей «Неллис и Фрезе», которую возглавил Петр Александрович.

В 1893 году Петр Фрезе посетил выставку в Чикаго. На ней в числе прочего была представлена машина Карла Бенца, которая восхитила молодого русского инженера простотой и эффективностью конструкции. Фрезе загорелся идеей выпустить в России собственный автомобиль. На разработку собственной модели и решение вопросов с патентным законодательством было потрачено три года.






АКЦІОНЕР. ОБЩЕСТВО
ФРЕЗЕ и К⁰.
С.-Петербургъ, Эртелевъ пер., 10
(ЭКИПАЖНАЯ ФАБРИКА)
ЕДИНСТВЕННЫЕ ПРЕДСТАВИТЕЛИ ДЛЯ ВСЕЙ РОССІИ
ЗАВОДА
DE DION-BOUTON & C⁰
Постройка автомобилей для пассажирскаго и грузового движенія
ДВИГАТЕЛИ ДІОНЪ-БУТОНА
въ примѣненіи къ динамо машинамъ, насосамъ, лодкамъ и различнымъ станкамъ.
СКЛАДЪ ВСѢХЪ НЕОБХОДИМЫХЪ ЧАСТЕЙ ДЛЯ РЕМОНТА.



