

Под шпионским скандалом вокруг компании Renault еще рано подводить черту. Авторитетная иностранная пресса, ссылаясь на пресс-службу концерна, сообщает о проведенных полицией обысках в главном штабе компании.

Обыски прошли в рамках дела о мошенничестве, которое ранее квалифицировалось как дело о промышленном шпионаже.

Напомним, скандал разразился в начале года , когда внутренней службой безопасности Renault были взяты под подозрение несколько высокопоставленных сотрудников компании. По мнению Доминика Жерве, возглавлявшего тогда названную службу, трое специалистов Жан-Мишель Бальтазар, Матье Тененбаум и Бертран Рошетт передавали заинтересованным лицам из других стран информацию о новых технологиях внедряемых в электромобили компании, выпуск которых должен был вот-вот начаться. Все трое инженеров были уволены до объявления результатов следствия, а чуть позже были арестованы и полицией. 13 марта 2011 года за неимением существенных доказательств инженеры были отпущены на свободу.

Со своей стороны полиция Франции совместно с прокуратурой продолжала расследование и вызвала на допрос Доминика Жерве, также были проверены банковские счета компании и сотрудников, после чего было опубликовано заключение о невиновности инженеров к действиям в интересах третьих лиц. Глава службы безопасности компании Renault Доминик Жерве был арестован, а дело переквалифицировали в дело о мошенничестве.

Компания в лице руководства принесла извинения уволенным сотрудникам , топ-менеджеры отказались от годовых бонусов, а операционный директор Патрик Пелата добровольно покинул свой пост
.

Обыски, о которых шла речь в начале, параллельно прошли на одном из заводов компании во Франции и в управляющем офисе компании, о результатах проведенных процедур не сообщается.

Андрей Барр, специально для Renaultstory.ru