

Августовское соглашение 2013 года о намерениях наладить на ЗиЛе производство автомобилей истекло с приходом весны 2014-го года. Ни Fiat ни Renault не проявили дальнейшего интереса к старому предприятию, и теперь ЗиЛ готов рассматривать новые предложения от любых инвесторов.

О том, что на базе просрочившегося соглашения может ничего не выйти мы предполагали сразу
, автогиганты объясняют свою неактивность нестабильностью рубля по отношению к евро. Renault предложила руководству ЗиЛа пролонгировать соглашение еще на несколько месяцев, но ответа не получила.

С кем сегодня ЗиЛ будет налаживать сотрудничество информации нет, возможно компания вернется к рассмотрению предложений от Daimler, Hyundai, PSA Peugeot-Citroen и других.

Гриценко Сергей, специально для Renaultstory.ru: " Стратегические новости Renault "