

Представители компании Renault оценивают возможность запуска коммерческих автомобилей LCV в производство на предприятиях ЗИЛа. Речь, скорее всего, идет о Renault Master.

О существовании у Renault планов на площадки ЗИЛа мы писали еще в 2012 году , однако тогда переговоры затянулись, вновь к идее вернулись на днях, но и сегодня нет стопроцентной уверенности, что проект будет реализован.

Наибольшие шансы имеет реализация варианта сборки большого фургона мелкоузловым способом. При невыполнимости этой идеи концерн планирует отказаться от возможности закупки на предприятие комплектующих, что объясняется отсутствием в таком случае прибыли. Говоря простым языком, если производственные мощности ЗИЛа (даже в консорциуме с Fiatom) не смогут обеспечить такой вариант сборки, Renault откажется от идеи сотрудничества.

Сотрудники автогиганта уже начали договариваться с представителями ЗИЛа, представителями Fiat, а также с московскими властями. Как выяснилось в результате переговоров, сотрудничество, скорее всего, будет возможным только с компанией Fiat.

Ранее журналисты заявляли о подписании предварительного соглашения между Fiat и Renault с «МосавтоЗИЛ» (часть ЗИЛа), но позже эта информация была опровергнута.

Представители Renault дали четко понять, что компания планирует осуществлять производство не чужой модели, а собственного фургона.

Всего ежегодно будет производиться по 50 тысяч автомобилей LCV (по 25 тысяч штук на Fiat и ЗИЛ соответственно). Изюминкой во всей этой истории является то, что Renault не собирается инвестировать деньги в предприятие. Для ведения всех деловых отношений будет использоваться принцип контрактной сборки.

Напомним, компания Renault довольно толерантна в отношениях с конкурентами, стремясь оптимизировать затраты на производство и увеличить финансовую прибыль, концерн сотрудничает с большинством автогигантов по всему миру.

Гриценко Сергей, специально для Renaultstory.ru: " Стратегические новости Renault "