

С вводом сбора за утилизацию автомобилей многие зарубежные производители подняли розничные цены на свою продукцию. К ним может присоединиться в ближайшее время и Renault.

Положение об утилизационном сборе вступило в силу с 01 сентября этого года, для разного вида транспорта он составляет сегодня от 10000 до 300000 рублей. Первой компанией, в связи с новым положением, объявившей о повышении розничных цен стала Volvo, еще до даты вступления в силу нового законодательного акта, ввозимые из Бельгии и Швеции автомобили этой марки подорожали примерно на 1,5%. Следом за Volvo о повышении цен объявила Toyota, уровень подорожания моделей этого японского производителя составил по разным оценкам от 0,6 до 18.5%.

На автомобили концерна Renault эксперты ожидают повышения на следующие модели в следующих пределах: **Renault Trafic** – до 27000 рублей наценки, **Renault Kangoo** – от 11000 до 40000 рублей,
Renault Megane Coupe
– примерно 15000 рублей, на
Renault Megane hatchback
подорожание составит 6000 рублей, на
Renault Fluence
– 10000 рублей и
Renault Scenic
подорожает на 5000 рублей.

Приведенный уровень подорожания ориентировочный, окончательные цифры буду

объявлены, скорее всего, к концу этого месяца, началу октября.

Феликс Быстров, специально для Renaultstory.ru: " Стратегические новости Renault "