

Производственные площадки завода Renault приобрели новый облик и теперь не только защищают только что сошедшие с конвейера автомобили, но и вырабатывают электроэнергию.

О намерениях компании совершенствоваться в этом направлении мы сообщали годом ранее .

Шесть производственных площадок автоконцерна на территории Франции оборудованы фотоэлементами, позволяющими превращать солнечную энергию в электрическую. Кроме того, аналогичные навесы выполнены над парковками для автомобилей сотрудников. Как сообщает руководство компании, площадь солнечных батарей составляет около четырехсот тысяч квадратных метров, что позволит выработать более пятидесяти двух с половиной тысяч мегаватт-часов энергии в год. Таким образом, на сегодняшний день это самая большая сеть солнечных электростанций, созданных при участии автопроизводителей. Эксперты отмечают, что количество производимой энергии достаточно для полноценного снабжения электричеством 15-тысячного города. Кстати, использование Renault солнечных станций сократит выбросы предприятием углекислого газа в атмосферу на двести тонн в год.

Сейчас несколько структурных подразделений Renault проводят тестирование работы электростанций. При достижении необходимых параметров положительный опыт будет распространен на заводы компании в других странах. Впрочем, в положительных итогах использования солнечной энергии в компании не сомневаются, так как уже официально

объявлено о создании подобных станций в Южной Корее и Испании до конца этого года. Также руководство автоконцерна объявило, что в течение следующего года парковками из солнечных батарей будут оборудованы заводские площадки в Колумбии, Марокко, Бразилии, Чили, Словении и Румынии.

С премьерой экологичных парковок Renault совпала и демонстрация еще одной новинки в сфере преобразования солнечной энергии. Компания SunVolt, специализирующаяся на разработке эко-технологий, представила портативную электростанцию нового поколения. По своим габаритам она не превышает портфеля под 15-дюймовый ноутбук. Производительность устройства обеспечивает возможность подзарядки практически любого мобильного устройства или для постоянного снабжения энергией небольших осветительных приборов. Как отмечают разработчики, новинка будет востребована путешественниками, а также людьми, работающими вдалеке от привычных источников электроснабжения.

Феликс Быстров, специально для Renaultstory.ru: " Стратегические новости Renault "