

Об этом заявил на конференции поставщиков АвтоВАЗа Бруно Анселен – операционный директор группы Renault региона «Евразия». Новое производство будет обеспечивать потребности местного автомобильного завода, на котором в свою очередь к 2017 году будут налажены полномасштабные сборочные конвейеры автомобилей Lada, Nissan и Renault.

Будет построен отдельный завод или налажено производство на площадях АвтоВАЗа пока неизвестно, но здесь же, кроме двигателей, откроются линии по производству коробок передач. Объемы будущего производства остались за кадром, неизвестны и потребности совместного предприятия в будущем, однако в одном из докладов была названа цифра в 1,4 млн. автомобилей трех брендов произведенных на заводах в Тольятти и Ижевске до конца 2017-го года.

В своем докладе о перспективах развития, президент компании АвтоВАЗ Игорь Комаров уделил особое внимание производству и разработке новых моделей, в связи с чем, поставщикам, как отметил докладчик, необходимо уже сейчас начинать оптимизировать производства, продолжать повышать качество комплектующих и снижать их себестоимость. Плотный график АвтоВАЗа расписанный до 2020-го года потребует от производителей деталей высокой мобильности.

В рамках конференции топ-менеджментом перечисленных брендов была отмечена стойкая позитивная тенденция по улучшению качества поставляемых комплектующих, в целом было отмечено увеличение в 10 раз только за последние два года!

Андрей Барр, специально для Renaultstory.ru: " Стратегические новости Renault "