



Компания Renault снова изменила планы. После того, как производитель полностью отказался от создания премиальной марки автомобиля **InitialeParis**, внезапно появилась информация о том, что французы привезли одноименный концепт на очередное мотор-шоу в Европе.

Предвестник нового Espace был воспринят публикой как намек на скорое появление целого модельного ряда InitialeParis на рынке. Запуск премиальной линейки Renault в серию является делом времени, но появление автомобиля ожидается далеко не на всех авторынках.

Суббренд InitialeParis в первую очередь не появится на развивающихся рынках, где компания еще окончательно не утвердила свои позиции. В течение первых месяцев премиальной линейки не будет также в Великобритании. Британским журналистам сообщили во Франкфурте, что проблема заключается в желании французов нарастить продажи перед анонсированием премиальной линейки, а также в стремлении локализации производства. InitialeParis, вероятней всего, не стоит ожидать и в России, где Renault относят исключительно к бюджетному бренду. Наглядно это демонстрируется крайне низким уровнем продаж седана Latitude бизнес-класса.

Информация о перерождении топ-моделей InitialeParis в суббренд впервые появилась в СМИ в апреле 2013 года. Но через несколько месяцев представителями марки была опровергнута эта новость. Как сообщили инсайдеры, Renault Clio и Espace станут первыми автомобилями, которые получают версии InitialeParis. По некоторым данным, уже

практически завершена работа над внешним обликом этих машин, поэтому в продаже они могут появиться в 2014 году. Премиум-модели отличаются от более дешевых версий прежде всего своим интерьером. Представители компании обещают большой перечень дополнительных опций, а также дорогие материалы отделки салона для люксовых комплектаций. Пока остается неизвестной точная стоимость версий InitialeParis.

Фотографии Inintiale Paris:



















Initiale Paris - видео:

Временем первого появления комплектаций InitialeParis в списке доступных версий моделей Renault стали 90-е года XX-го столетия. Расширенный список опций, в частности, получили модели Safrane и Laguna I-го поколения. После того, как компания Renault начала продажи моделей VelSatis и второго поколения Laguna в комплектациях InitialeParis, производство машин в данных комплектациях остановилось, по всей вероятности из-за отсутствующего спроса.

Гриценко Сергей, специально для Renaultstory.ru: " [Стратегические новости Renault](#) "