Автопроизводители Renault и Nissan в Германии пойдут каждый своей дорогой. Акционерное общество Renault Nissan Deutschland AG будет распущено в течение 12 месяцев, заявил пресс-атташе Nissan Deutschland AG в Брюле (Кельн/Германия).

“Альянс производителей будет сохранен. Причиной запланировано шага — новое положение Nissan в Европе. Каковы будут последствия для приблизительно 1000 занятых на заводе Renault и Nissan пока не известно. Большая часть сотрудников принадлежит Renault. Продажи Nissan в 2005 году значительно упали. Renault и Nissan на уровне коцерна находятся в тесной зависимости”.

По словам представителей Nissan немецкое подразделение должно слиться со швейцарским и австрийским. При этом центральный офис Nissan останется в Брюле (Кельн/Германия). Голландское подразделение должно присоединиться к французскому и испанскому. Кроме этого в Восточной Европе существуют три центральных офиса (Россия и Украина), Центральная Европа (Чехия, Словакия, Польша и Венгрия, а также Северные страны скандинавии). В 2005 году число проданых автомобилей Nissan упало на 14 процентов и составило 57500 единиц, в 2006 года предполагается цифра в 60000.

Новая расстановка предполагает также и реструктуризацию сети официальных дилеров в Германии. Главной ее задачей является открытие еще 80 открытых площадок — в Штутгарте и Мюнхене или в маленьких предгорных областях и небольших городах Восточной Европы. В данное время ведутся переговоры с инвесторами, которые должны будут открыть представительства в стратегически важных зонах для Nissan. Договора с 420 официальными дилерами, имеющихся в настоящее время у Nissan будут расторгнуты к концу 2007 года. Однако две трети из них получат новый договор.

В ближайшее время доля Nissan в Германии должна быть поднята с 1,63 процентов (2005 г.) до 3 процентов. Внутри Европы Великобритания и Испания, где производятся автомобили Nissan, являются основными рынками сбыта. Renault Nissan Deutschland AG принесло согласно недавно предоставленным цифрам за 2004 год 37,5 миллионов евро чистого дохода (2003 г.: 29,5 миллионов евро), а годовой оборот составил 1,33 миллиарда евро.