



Заводы обеих марок уходят на каникулы. Многие аналитики связывают традиционное сезонное сокращение производства с кризисной ситуацией в стране, однако сами производители таких высказываний пока не допускают. Производство возобновится в десятых числах января 2015 года, а за это время в компании наведут порядки на складах, скорректируют стратегии производства и продаж.

Производственные каникулы коснутся только заводов в Москве и Санкт-Петербурге, линия по производству автомобилей Sandero и Logan на территории АвтоВАЗа продолжает работать.

По данным наших источников продажи компания не останавливала, заказы на автомобили принимаются без ограничений, однако, по срокам выполнения заказов четкой картины нет.

Ранее несколько других автопроизводителей заявляли о сокращениях темпов производства автомобилей, например, в прессе проходила информация, что концерн Volkswagen останавливает завод в Калуге и сокращает там штат временных сотрудников, также были сообщения о каникулярной обстановке на заводах концерна General Motors в России (касательно марок Opel, Cadillac и Chevrolet).

Тем временем спрос на новые автомобили в России действительно упал, связано это, скорее всего, с тем, что депозитарный покупательский потенциал исчерпан, наступила фаза ожидания.

*Феликс Быстров, специально для « [Новости Renault](#) »*