

По словам Бруно Анселена, главы «Renault Россия», в ближайшее время французским автоконцерном Renault планируется инвестирование 100 млн. евро для увеличения производственных мощностей московского завода «Автофрамос» с действующих 160 тыс. до 175 тыс. автомобилей в год.

Также в 2012 году на этом предприятии планируется наладить крупноузловую сборку моделей Koleos и Latitude. На заявленную мощность завод планируется вывести к середине 2012 года. Большая часть инвестиций направлена на начало производства новых моделей. Однако самым большим объемом производства на «Автофрамосе» сможет похвастаться автомобиль Renault Duster (возможно, в будущем главный конкурент ВАЗ 2121).

Также Бруно Анселен сообщил, что компания Renault намеренна начать на московском заводе сборку полного цикла модели Fluence сразу же за моделями Logan и Sandero. Относительно прогнозов по продажам легковых и легких коммерческих автомобилей в России в 2011 году, Анселен озвучил следующую цифру: 2,65 млн., что касается прогноза на 2012 год, то приблизительный объем продаж должен составить 2,85 – 3 млн. автомобилей.

Следует отметить, что концерном Renault уже принято решение начать выпуск легкого коммерческого автомобиля на территории России, однако ещё нет определенности, где будут выпускаться эти автомобили. Рассматриваются несколько площадок для производства, одной из которых является «Ижавто».

Колк Валерия, специально для Renaultstory.ru