

Автомобили марки Renault пользуются наибольшим спросом среди иностранных марок в рамках государственной программы утилизации старых авто.

По крайней мере, об этом AUTO.RU сообщили в пресс-службе российского представительства компании.

«Официальные дилеры Renault зарегистрировали наибольшее среди иностранных марок количество обращений от клиентов в рамках государственной программы утилизации, – отмечается в сообщении. – 8,3% всех утилизационных сертификатов, выпущенных с начала действия программы утилизации 8 марта 2010 года на сегодняшний день, было зарегистрировано в дилерской сети Renault».

В компании отмечают, что в программе участвуют две модели Renault – Logan и Sandero. «В связи с их популярностью и наличием очередей российское представительство приняло решение гарантировать участникам программы цены на две свои модели, – говорится в сообщении. – Это позволит всем, кто сдал автомобиль в утилизацию, приобрести Logan и Sandero по цене, установленной на момент выдачи утилизационного сертификата».

Ранее «АвтоВАЗ» отмечал, что 58% выданных свидетельств по программе утилизации приходится на долю продукции российского автогиганта.

Добавим, что, по состоянию на 25 марта, в рамках программы по утилизации старых автомобилей было продано 3744 автомобиля. Всего же, по планам правительства, до ноября 2010 года, когда заканчивается действие программы, должно быть реализовано около 200 тыс. автомобилей.

Алексей Гусев
По материалам: Auto.Ru **Напомним основные условия, которые предъявляются к утилизируемому автомобилю:** 1. Автомобиль должен быть отечественного или импортного производства.
2. Документальная масса ТС - до 3,5 тонн.
2. Возраст автомобиля должен быть старше 10 лет (автомобиль 1999 года или более раннего года выпуска)
4. Автомобиль должен быть полнокомплектным:
При сдаче в пункт утилизации автомобиль должен иметь следующие составные части, установленные на штатных местах: - обеспечивающие движение: кузов (раму), двигатель, коробку передач, трансмиссию, органы управления, колеса, аккумуляторную батарею, панель приборов, штатное электрооборудование, сидения;
- содержащие экологически опасные материалы и компоненты (при наличии);
- эксплуатационные жидкости, фильтры, баки и бачки для жидкого топлива, сжатого газа и эксплуатационных жидкостей, подушки безопасности и иные устройства, оборудованные пиропатронами, узлы и детали системы выпуска выхлопных газов, в том числе каталитические нейтрализаторы.
5. Транспортное средство должно быть зарегистрировано на последнего владельца не менее одного года (со всеми документами, подтверждающими право собственности). **А также порядок действий автовладельца при обращении за выплатами по программе утилизации автомобилей:**
1. С полным комплектом документов, подтверждающих право собственности, владельцу необходимо приехать к официальному дилеру на автомобиле, сдаваемом на утилизацию (либо привезти за свой счет на автоэвакуаторе). Перечень автодилеров участвующих в программе опубликован на официальном сайте Минпромторга России.

2. Заполнить специальную Форму Свидетельства об утилизации вышедшего из эксплуатации транспортного средства - в 5 экземплярах. Причем,
Разделы 1 и 3 Свидетельства об утилизации заполняются собственником утилизируемого транспортного средства.
Раздел 2 Свидетельства заполняется должностным лицом пункта утилизации

(автосалона).
Раздел 4 Свидетельства содержит специальные графы для подписи должностного лица и печати пункта утилизации, а также подписи собственника (доверенного лица) утилизируемого автотранспортного средства.
Раздел 5 Свидетельства заполняется должностным лицом, представителем ГИБДД.

Бланки Свидетельств можно получить в электронном или печатном виде на официальном сайте Минпромторга РФ, а также на официальных сайтах (либо в офисах) торговых организаций, автодилеров и пунктов утилизации, участвующих в экспериментальном проекте.

3. Далее следует оформить в дилерском центре доверенность в простой документарной форме на выполнение операций по снятию транспортного средства с учета, передаче его на пункт утилизации, получению свидетельства об утилизации.

4. Подписать договор, на основании которого дилер будет выполнять вышеназванные операции от имени гражданина, при этом до получения свидетельства об утилизации автомобиль будет находиться на ответственном хранении у дилера до момента снятия его с учета.

5. Оплатить пошлину за утилизацию по договору с пунктом утилизации (сумма в пределах 3000 рублей).

6. Выбрать и зарезервировать у дилера новый автомобиль, соответствующий параметрам, утвержденным Постановлением Правительства Российской Федерации. Торговая организация предоставляет скидку в размере 50 тыс. рублей от цены, не превышающей рекомендованную производителем розничную цену реализации.

7. При получении полностью оформленного и заполненного свидетельства об утилизации - завершить оформление нового автомобиля.

Ожидаемый срок обращения документов при условии совершения всех действий в одном регионе – 3-5 дней.

Граждане, сдающие старый автомобиль в утиль для покупки нового автомобиля со скидкой, могут либо обратиться к официальным дилерам и уполномочить его на совершение всех действий, либо самостоятельно снять с учета и сдать автомобиль в утиль.
По материалам: www.renult.spb.ru