

Электромобиль i-Miev от Mitsubishi на сегодняшний момент является лидером на рынке России. Однако Renault подготовил достойную замену в виде двух электрических моделей, готовящихся к началу продаж - это Renault Kangoo Z.E. и Fluence Z.E.

Как сообщает исполнительный вице-президент Renault Карлос Таварес, вывести представленные марки на российский рынок без государственной поддержки будет проблематично, вследствие однозначно высокой стоимости самых экологически чистых автомобилей и сложившейся на сегодняшний день экономической ситуации. Хотя, возвращаясь в прошлое, начало продаж i-Miev в России так же вызывало опасения, но продажи выросли до такой степени, что оправдали даже самые смелые ожидания маркетологов.

Кроме Renault и Mitsubishi на рынок электромобилей России стремятся многие компании, широкую мировую известность в свое время получил дитя американского автопрома Chevrolet Volt, впервые представленный в 2007 году в Детройте, однако до сих пор широкомасштабная продажа Chevrolet так и не начались, говорить о приходе Volt'a в Россию также пока не приходится. Nissan представил «зеленый» Leaf, но также в России его встретить в ближайшем будущем не придется.

Что касается новых электромобилей от Renault, то их адаптируют к Российским погодным условиям, делая более морозостойкими. Так же разработчики уделили внимание подзарядке, предложив сменные батареи, вместо подзарядки в пути. Электрическая модель Fluence Z.E. способна проехать без подключения к зарядному

устройству до 185 километров, что является отличным показателем запаса хода для подобных автомобилей.

Мещеринов Николай, специально для Renaultstory.ru: " *Электромобили Renault* *".*