

Ижевский автомобильный завод через год начинает выпуск моделей Nissan и Renault. Эта информация официально подтверждена руководством АвтоВАЗа, который, как известно, контролирует ИжАвто посредством дочерней компании «Объединенная автомобильная группа».

На заводе уже стартовала сборка бюджетной четырехдверной автоновинки, разработанной ВАЗом - небезызвестной «Лады Гранты». Планируемый запуск иномарок значительно увеличит объемы заводского производства. Планы Nissan и Renault – это реальная перспектива динамичного развития ижевского автомобилестроительного предприятия. Главное сейчас для ИжАвто - успешно преодолеть бюрократические препоны, чтобы встать на путь плодотворного сотрудничества и реализовать выгодные проекты. Напомним, что переговоры об открытии производства Renault-Nissan на ИжАвто ведутся с 2008 года !

Дальновидные представители союза Nissan и Renault скрупулёзно просчитывают возможные риски и тщательно проводят исследования в области маркетинга, чтобы принять верное решение и не ошибиться с выбором модели для сборки, и, которая должна быть востребованной на российском автомобильном рынке.

Помимо работы с альянсом Nissan и Renault, Ижевский автомобильный завод планирует увеличить в следующем году и производство Lada Granta. Всего же ИжАвто на конец года готов выпустить пятьдесят пять тысяч автомобилей, в этот внушительный показатель также войдут Лада 2104 и цельнометаллические фургоны ИЖ-27175. Спустя

время производство и выпуск устаревших автомоделей будет завершатся, освобождаемые мощности пойдут на расширение производства современных моделей.

Трошина Ольга, Кирилл Усанов, специально для Renaultstory.ru: " *Стратегические новости Renault* *"*