Еврокомиссия одобрила сделку по приобретению французским автомобильным концерном Renault SA 25% акций российского ОАО "АвтоВАЗ".

Об этом говорится в заявлении Еврокомиссии. Согласно документу, приобретение доли в АвтоВАЗе незначительно повлияет на расстановку сил в секторе европейских производителей автомобилей, поэтому сделка не нарушает действующего антимонопольного законодательства.

Напомним, что 4 марта с. г. Renault официально стал владельцем 25% акций ОАО "АвтоВАЗ". АвтоВАЗ и Renault 29 февраля 2008 г. подписали соглашение о стратегическом партнерстве, предусматривающее продажу блок-пакета российского предприятия по цене 1 млрд долл. В июле 2008 г. планируется завершить реструктуризацию АвтоВАЗа, после чего у компании будет три основных акционера, владеющих 25% акций каждый: "Рособоронэкспорт", "Тройка Диалог" и Renault.

Представители Renault займут четыре должности в правлении ОАО "АвтоВАЗ". В частности, должность исполнительного директора займет Ян Вансан, должность директора по продукции займет Хуг Демаршелье, директором по закупкам станет Кристан Мюллер. Кроме того, Renault предложит директора по финансовому контроллингу, но его кандидатура пока не утверждена. Также в правление войдет вице-президент группы "АвтоВАЗ" по техническому развитию Максим Нагайцев.

Акционеры АвтоВАЗа в мае 2008 г. на годовом общем собрании переизберут совет директоров. От Renault в совет директоров войдут президент Renault Карлос Гон и два исполнительных вице-президента – Патрик Пелата и Тьерри Мулонге.

После реструктуризации АвтоВАЗа в сентябре-октябре 2008 г. планируется разместить акции компании на фондовых биржах. При этом ценные бумаги будут торговаться как в России, так и на Лондонской фондовой бирже (LSE).

В рамках партнерства французской и русской компаний планируется ускорить развитие российского автопроизводителя, развивать марку Lada, а также собирать моторы и

коробки передач. В планах Renault и АвтоВАЗа к 2009 г. совместно создать новый бюджетный автомобиль. АвтоВАЗ для создания данного автомобиля хотел бы использовать от Renault платформу Logan, двигатели и трансмиссию, остальное компания планирует создать сама. Согласно разрабатываемому бизнес-плану АвтоВАЗа на 2009-2012 гг., предполагается выпуск автомобилей совестно с Renault под маркой Lada. При этом планируется, что к 2014 г. производство составит до 1,5 млн автомобилей.

www.autonews.ru