Сотрудничество российского АвтоВАЗа и канадского производителя автокомпонентов Magna может не состояться из-за переговоров с концерном Renault.

Как сообщает газета "Ведомости" со ссылкой на источники, близкие к АвтоВАЗу, в случае достижения договоренности между АвтоВАЗом и Renault для совместных проектов с Magna не останется мощностей.

Напомним, что с канадской Magna уже было подписано два документа, в частности протокол о намерениях по созданию совместного предприятия. На новом заводе предполагалось начать выпуск Lada на новой платформе класса C, прототип которой был представлен на Женевском автосалоне 2007 года.

Французский автоконцерн предлагает АвтоВАЗу на выбор несколько платформ, в том числе и класса C. В случае если АвтоВАЗ и Renault достигнут соглашения по совместным моделям, "Проект C" окажется ненужным. Производство автомобиля на готовой платформе обходится дешевле и несет в себе меньше рисков, передает издание слова аналитика "Уралсиба" Кирилла Чуйко.