

Столичный завод «Автофрамос», контролируемый компанией Renault с ноября 2012 года, занимает первое место среди остальных автомобильных заводов нашей страны по уровню локализации производства.

По данным агентства «Автостат», каждый, сошедший с московского конвейера, автомобиль Renault, на 75% состоит из деталей, изготовленных российскими компаниями. Это самый высокий процент по сравнению с другими иностранными автомобильными компаниями, работающими на российской производственной базе.

Эту цифру пытается догнать «АвтоВАЗ», выпускающий совместно с Renault автомобиль Lada Largus, который по своей сути является максимально адаптированной под запросы российского рынка версией грузопассажирского автомобиля Dacia Logan MCV. Около 62% комплектующих «Ларгуса» изготовлены в России.

В ближайшее время «АвтоВАЗ» планирует повысить показатель локализации до 72%.Третье место (50%) занимает калужский завод, выпускающий автомобили Volkswagen и Skoda. Предприятие Hyundai, расположенное в Ленинградской области использует в производстве всего 47% российских деталей. Список замыкают заводы Mitsubishi, Nissan, Ford и PSA Peugeot Citroen локализация которых колеблется в пределах 30%. Локализация остальных предприятий, осуществляющих сборку на территории России, составляет не более 15-20%.

Анищенко Светлана, специально для Renaultstory.ru: " Стратегические новости Renault "