



Ни экологические мотивы, ни развивающийся автомобильный рынок не смогли обеспечить должный покупательский спрос и популярность электромобилю Renault Fluence Z.E. Компания приняла решение снять с производства седан на электрической тяге, который выпускался в Турции в г. Бурса.

Впрочем, эксперты области утверждают, что завершение производства Fluence Z.E. прежде всего, стоит связывать с банкротством производителя аккумуляторов, компании Project BP, а уж во вторую очередь с низким покупательским спросом, к которому производитель был готов с самого начала. С 2010 года Renault удалось продать чуть более 3500 автомобилей по всему миру.

«Зеленый» автомобиль оборудовался электромотором в 94 л.с. с крутящим моментом 226Нм. Литий-ионные батареи позволяли проехать без дозарядки до 160 км. Заряжать автомобиль можно было тремя способами – экспресс – замена батареи на станции подзарядки, быстрая зарядка от розетки за 40 минут и метод зарядки от обычной розетки за 8 часов.

Кроме Fluence Z.E. Renault производит еще три модели на электротяге, особой популярностью пользуется миникар Twizy, за ним рейтинг продолжает хэтчбэк Renault Zoe Z.E. и замыкает линейку полугрузовичок Kangoo Z.E.

Андрей Барр, специально для Renaultstory.ru: " [Электромобили Renault](#) "