



Французский производитель автомобилей Renault представил широкой публике первый грузовой электромобиль Renault Midlum. Его вес составляет 16 тонн, и он полностью на электрической тяге.

Главная особенность нового **Renault Midlum** – его экологичность. Двигатель, которым оснащен автомобиль не загрязняет окружающую среду, вследствие чего может быть применен даже в условиях города. В течение ближайшего года разработчик произведет все необходимые тестовые испытания, которые подтвердят его уникальные характеристики, а пока по совместной договоренности компаний Renault и Carrefour Group электрогрузовику Midlum предстоит развозить свежие продукты в восемь магазинов названной сети, во французском городе Лион и его окрестностях.

Как утверждает производитель, практически все автомобили, задействованные сегодня в доставке как продовольственных, так и непродовольственных грузов, не отвечают требованиям стандартов, прежде всего экологических. Их выбросы значительно сильнее возможных и приносят больше вреда, нежели выбросы легковых автомобилей. Именно поэтому Renault решил использовать своей передовой опыт создания электромобилей при разработке данного автомобиля.

Еще одной особенностью Renault Midlum стала бесшумность его двигателя. Как известно, доставка товаров, как правило, происходит в предрассветные часы, когда большинство населения города еще спит. Жители домов, мимо которых проходит рейс

грузовика, теперь будут спать спокойно, пока их не разбудит звон будильника, а не шум автомобиля. Логисты компании Carrefour Group уже составили маршрут для нового грузовика, его ежедневный пробег составит не менее 75 км. Рабочие показатели электромобиля позволяют с легкостью преодолевать это расстояние.

Renault опубликовал для широкой публики технические параметры автомобиля. В основе питания Midlum лежат три литий-ионных аккумулятора, общая суммарная емкость которых составляет 150 кВт-ч. При полностью заряженных батареях они обеспечивают 100 км хода. Чтобы достичь полного заряда батареи, потребуется восемь часов. Мощность двигателя грузовика 140 л.с. или 103 кВт. Грузоподъемность Midlum 5,5 тонн, однако, скоростные показатели не уточняются.

Как сложится дальнейшая судьба электрогрузовика Midlum пока прогнозировать сложно, весь потенциал нового средства будет понятен после предстоящих испытаний в течение будущего года.

*Кекеч София, специально для Renaultstory.ru .
Фото: Renault Trucks SAS*