

Сразу несколько крупных автоконцернов объединились идеей создания единой спецификации по инфраструктуре для электромобилей. PSA Peugeot-Citroen, альянс Renault-Nissan и японская компания Mitsubishi Motors заявили о своих планах по разработке и воплощению в широкое применение единого технического стандарта оборудования для подзарядки электромобилей.

Новый стандарт будет создан на базе существующего регламента EVReady когда-то совместно представленного концерном Renault-Nissan и Shneider Electric.

Компании-автопроизводители выпустили совместное заявление, гласящее о том, что новый стандарт будет иметь своей целью унификацию зарядной инфраструктуры для электро и гибридных автомобилей в дополнение к уже существующим регламентам и порядкам. В заявлении говорится, что в Европе сейчас уже более 60 крупных известных компаний-производителей оборудования для этой отрасли переводят свои внутренние процессы в соответствие с регламентом EVReady.

Сегодня процедура соответствия стандарту EVReady производится производителями на основании собственных заявлений и проверок совместимости с уже существующими электромобилями, однако в ближайшем времени будет создана независимая международная лаборатория, которая будет проводить оценку и давать заключения на соответствие оборудования принятым стандартам.

Андрей Барр, специально для [*Renaultstory.ru*]