

"АвтоВАЗ" планирует в промышленных масштабах освоить производство иномарок. Как сообщил СМИ губернатор Самарской области Николай Меркушин, до конца текущего года через российскую дилерскую сеть Renault планируется реализовать 200 000 автомобилей "Рено", сошедших с конвейера тольяттинского автомобилестроительного гиганта.

Представители "АвтоВАЗа" и российская пресс-служба Renault подтвердили агентству "Интерфакс" информацию о старте в Тольятти масштабного серийного производства двух новых марок французских автомобилей. Хотя объемы производства и наименование моделей пока держатся ими в секрете, уже достоверно известно, что новые модели Renault будут производиться на "АвтоВАЗе" на платформе B0 (Logan).

На этой же платформе тольяттинцами совместно с Renault с середины 2011 года выпускаются универсал/фургон Lada Largus и седан Lada Granta. В общей сложности, волжскими автостроителями пока планируется производить на платформе BO 5 различных моделей автомобилей под 3-мя брендами.

Эта новость должна порадовать и наших соотечественников, не имеющих достаточных средств на приобретение иномарки "с нуля". Естественно предположить, что возросшие объемы производства на "АвтоВАЗе" французских" железных коней, повлияют на вторичный авторынок, и продажа автомобилей с пробегом также возрастет.

Блокирующий пакет «АвтоВАЗа» корпорация Renault приобрела еще в начале 2008 года. Хорошее качество и повышенный спрос на совместную продукцию стали итогом шестилетнего сотрудничества двух автогигантов. В запуск линии инвестировано порядка 400 000 000 €. Компания Renault вложила в проект половину этой суммы. Вторую половину в равных долях внесли "АвтоВАЗ" и Nissan.

Майя Даутова, специально для Renaultstory.ru: " Новости альянса “АвтоВАЗ-Renault” "